

# Städer visar handlingskraft på vägen mot Paris

Om mindre än ett halvår samlas världens regeringar i Paris för FN:s klimatkonferens. Den 11 december 2015 är den deadline som satts för att komma fram till **ett globalt klimatavtal som då kan undertecknas av världens alla länder**. Om man lyckas ro detta i hamn blir det ett stort steg på vägen mot en hållbar utveckling och en tryggare miljö för alla.

ETT BRA AVTAL kommer inte av sig själv och regeringarna måste känna både trycket men även stödet från väljare, företag, organisationer, forskare och många andra aktörer för att våga fatta långtgående beslut. Därför har våra sju organisationer – ett forskningsinstitut, två konsultföretag, en förening, två tankesmedjor och en intresseorganisation – gått samman för att på vårt sätt, och med Almedalen som bas, bidra till och trycka på för klimataktion inför förhandlingarna i Paris.

I centrum för detta initiativ står städerna: deras roll som utvecklingsmotorer och som aktörer på den politiska arenan växer. Många städer runtom i Norden och världen har tagit ställning för ambitiösa klimatmål.

NÄR KLIMATKONFERENSER kommer på tal tänker många på Klimatkonferensen i Köpenhamn i december 2009. Det blev tyvärr inte den framgång som många hoppades på, regeringarna kom inte överens, och risken finns naturligtvis att samma situation upprepas även i Paris i december. Men vi står inför ett nytt läge som borde innebära att det finns bättre förutsättningar nu jämfört med 2009.

PÅ TRE PUNKTER är läget allvarligare än för fem år sedan:

- Det faktiska klimat- och miljöläget är förstås ännu mer akut nu: vi ser på många håll i världen hur klimatförändringar, tillsammans med andra miljörelaterade förändringar påverkar ekologiska – och därmed ekonomiska och sociala – system. Den rådande extremtorkan i Kalifornien och delar av Australien, värmeböljan i Indien, och vattenbristen i sydvästra USA och i Mellanöstern ger en försmak av vad som troligen blir normallägen i framtiden. Vi ser döende korallrev, varmare och surare hav, kraftigt minskad sommarhavsis i Arktis och minskad avkastning från jordbruket på basgrödor som vete och majs, som exempel på förändringar som på mycket kort tid har skapat helt nya förutsättningar. Tidigare talade man om risker för våra barnbarn och kommande generationer, men vi ser en ny verklighet redan i dag. Samtidigt



Konsumenter väljer i ökande utsträckning att ändra sina konsumtionsmönster.

fortsätter utsläppen av växthusgaser att öka, i oförminskad och till och med ökande takt.

- Det vetenskapliga forskningsläget har också förändrats: experterna vet mycket mer i dag än för bara fem år sedan. Visst, allt är inte förklarat och färdigutrett (det kommer det nog aldrig att bli), men det samlas in alltmer data, analysmetoderna blir ständigt bättre, och man kan förutsäga konsekvenserna på ett allt säkrare sätt. Och när naturvetare och samhällsvetare möts kommer de fram till att, som den senaste IPCC-rapporten uttryckte det, ”klimatförändringarna förväntas sänka ekonomisk tillväxt, göra fattigdomsbekämpning svårare, urholka livsmedelssäkerhet, förlänga existerande och skapa nya fattigdomsfällor.”

- Tyvärr har det globala samarbetsklimatet mellan stater på många sätt förvärrats. Politiska spänningar (på grund av krig och kriser) och globala ekonomiska och sociala obalanser har fortsatt att öka, och delar av det multilaterala systemet är i dag kraftigt försvagat till följd av politiska låsningar och brist på resurser.

PÅ NÅGRA ANDRA punkter har läget förbättrats sedan 2009. Den tekniska utvecklingen har gjort att förnybar energi (sol och vind) nu är ett konkurrenskraftigt och snabbt växande komplement till vår energiförsörjning. Med snabbt fallande priser på solceller och med förbättrade lagringsmöjligheter och transport av el kommer allt större delar av energisystemen att kunna konverteras i klimatsmart riktning. Samtidigt flyttar elbilar och laddhybrider successivt fram positionerna och utveck-



lingen av sensorer och energieffektiviteten i produkter och system förbättras. Detta energiskifte öppnar fascinerande möjligheter, men resurs-, miljö- och hälsoaspekterna i samband med till exempel storskalig produktion och hantering av batterier får inte underskattas.

DET ÄR OCKSÅ tydligt att framsteg på klimatområdet inte står och faller med vad våra regeringar bestämmer, och att icke-statliga aktörer spelar en helt avgörande roll.

- Städer och regioner fattar långtgående beslut på klimat- och miljöområdet, helt oavsett vad nationella regeringar gör. De samarbetar i nya nätverk, lär av varandra, jobbar med civilsamhället och sätter press på regeringarna. Städerna växer i hela världen (varje vecka med 1,5 miljoner människor), och om städerna byggs och drivs smart kan denna urbaniseringsvåg bidra till ett bättre klimat, vilket Global Utmaning visar i sin rapport om Hållbara Städer.

- Ett antal progressiva globala storföretag (däribland flera med nordiska rötter) visar vägen med nya sätt att arbeta; de väljer förnybara energikällor, de investerar annorlunda, de ser över sin produktion och sina leveranskedjor, de utvecklar nya affärsmodeller, och många hjälper konsumenter fatta bättre inköpsbeslut som minskar utsläpp och värnar om miljön.

- Ekonomisk utveckling och klimat- och miljöförbättringar kan gå hand i hand, vilket Stockholm Environment Institute har visat i rapporten New Climate Economy. Vi står inför stora investeringar i infrastruktur, inte minst i våra städer, och dessa kan påverkas i en

resurseffektiv riktning. Och Romklubben har tittat på de möjliga vinsterna från ett mer cirkulärt tänkande när det gäller industriella processer och varuflöden.

- Nordiska entreprenörer inom miljöinnovation är alltså i absolut världsklass med en ständig ström av innovativa bolag som tar fram kommersiellt gångbara lösningar på världens hållbarhetsutmaningar.

- Civilsamhällets organisationer har mobiliserat medborgare som aldrig förr, med stora klimataktioner, över en miljard människor över hela världen deltar årligen i WWF:s Earth Hour och man driver en global divestment-kampanj för att sluta investera i fossilenergiföretag.

- Konsumenter väljer i ökande utsträckning att ändra sina konsumtionsmönster. Vi köper lågenergilampor och fler hybridbilar, vi väljer ekologiskt och närodlat, vi börjar till och med dela maskiner och bilar mellan oss.

- Religiösa samfund och ledare har också agerat: svenska biskopar har bidragit till klimatdiskussionen, och Paven har i dagarna publicerat en radikal ”Encyklik om klimatet”, en skarp uppmaning till världens 1,2 miljarder katoliker att agera på klimatområdet.

DET ÄR I detta läge som våra sju organisationer samlar borgmästare och ledande företrädare från över 20 nordiska städer, samt experter och aktörer från hela världen, för att lära av varandra, jämföra vad som fungerar bäst och tillsammans visa handlingskraft på vägen till Paris. ■

**Bo Andersson**, generalsekreterare, Föreningen Norden.

**Johan Hassel**, vd, **Alexander Crawford**, Tankesmedjan Global Utmaning.

**Johan L. Kuylenstierna**, vd, Stockholm Environment Institute.

**Mats Lindgren**, vd och grundare, Kairos Future.

**Jens Olejak**, South Pole Group.

**Anders Wijkman**, ordförande Romklubben.

**Håkan Wirtén**, generalsekreterare, Världsnaturfonden, WWF.

**Kaj Embrén**, projektledare, ”Nordic Road to Paris and Beyond”.

Compact of Mayors

# "VI MÅSTE SAMARBETA FÖR ATT KUNNA GÖRA SKILLNAD"

Compact of Mayors. Det är namnet på ett **globalt samarbetsnätverk** som ska **inspirera nordiska städer och regioner** inför förhandlingarna av det internationella klimatavtalet i Paris senare i år.

– Detta samarbete sträcker sig längre än Paris och det påverkar faktiskt städernas möjligheter att göra mer än i dag, säger projektledaren Kaj Embrén.

TEXT: DANIEL CEDERLUND | FOTO: SHUTTERSTOCK

DEN SISTA NOVEMBER drar FN:s klimatkonferens, även kallad COP21, igång i Paris. Till konferensen i vinter finns stora förhoppningar på att ett internationellt klimatavtal ska klubbas, då föregående COP-konferenser syftat till att just årets möte ska bära frukt.

Kaj Embrén är projektledare för seminariet Cities and Mayors Leading the New Climate Economy – The Nordic road to Paris and beyond, som arrangeras under Almedalsveckan.

– Genom Compact of Mayors kan vi stödja de nationella regeringarna som arbetar och verkligen anstränger sig för att nå det

internationella klimatavtalet vid COP21 i Paris. Seminariet i Almedalen kommer att behandla frågor kring hur städer kan hjälpa till i ett arbete där regeringar världen över har misslyckats. Vi tror på att grunden till ett bra klimatavtal ligger i att få städer att arbeta mot det utsatta målet, säger Kaj Embrén.

FÖR ATT NÅ framgång i de här frågorna menar Kaj Embrén att man måste utveckla samarbetet mellan städer och bättre nyttja de smarta och innovativa IT-lösningarna som finns i dag.

– Vi vill understryka vikten av ett bra samarbete om vi ska

lyckas nå ett klimatarbete som gör skillnad på ett globalt plan. Exakt i vilka former det kan bli är något vi kommer att prata kring på seminariet och det blir ett utmärkt tillfälle för städer att mötas för att nätverka. Det kombinerat med vårt stöd och våra idéer kommer förhoppningsvis leda till en väldigt givande Almedalsvecka och många fler städer som ansluter sig till och stödjer Compact of Mayors, säger Kaj Embrén.

**Vad kan man som enskild stad göra?**

– Jag tycker att man ska öka sina investeringar inom trans-

porter och byggan- de. Och framför allt finna smarta IT-lösningar som underlättar för både konsumenter, organisationer, myndigheter och företag som behöver förändra sina beteenden. Givetvis medverka genom att nätverka och dela med sig av sina erfarenheter. På så sätt känns också vårt seminarium som en bra inspiration för det jobbet! ■



Kaj Embrén.



Grunden till ett bra klimatavtal ligger i att få städer att arbeta mot det utsatta målet.

## Cities and mayors leading the new climate economy – the Nordic road to Paris and beyond

28-29  
June

Start off Almedalen 2015 with this inspiring seminar series!

How can cities contribute to a successful outcome in Paris? And what role will the Nordics play on the road to Paris and beyond? Governments around the world are facing considerable challenges as they strive to lay the foundation for a global climate agreement at COP21 taking place in Paris late this year. Fortunately city leaders aren't waiting for their national counterparts to take action on climate change. They are forging ahead on their own and making impressive progress in reducing their own impact on the climate. This seminar series will take a closer look at how cities in the Nordics are contributing to the global transition toward a sustainable future. Can Nordic cities help draw a roadmap to Paris and beyond?

### Topics for the event:

• Low-carbon Investments in Cities — the Way to Build a Sustainable Future • How Cities Lead the Way — Successful Cases of Urban Transformation • Innovative Solutions for Sustainable Cities • Innovation & Technology in Urban Sustainable Development • Urban Goals and New Roles for City Leaders

### Check out the following cities and their urban sustainability agenda:

San Francisco | Kisumu | Copenhagen | Eskilstuna | Espoo | Frogn | Göteborg | Helsinki | Hurdal | Linköping | Malmö | Oslo | Reykjavik  
Ski | Stockholm | Turku | Uppsala | Vaasa | Västerås | Östersund

### Seminars

#### Sunday 28 June

**Location:** Wisby Strand kongress  
**Time:** 13.00–18.15

#### Monday 29 June

**Location:** Sida – Sverige i världen, Donnersgatan 6  
**Time:** 08.00–10.00

### FOUNDERS



### PARTNERS



### SPONSORS

