

## Avgörande för rysk gasledning

KARLSHAMN  
Regeringen backar inte från uppfattningen att det utgör en säkerhetsrisk att låta gasprojektet Nord Stream 2 lagra rör i svenska hamnar.  
På tisdagen fattar kommunstyrelsen i Karlshamn beslut i frågan.

På måndagen kallades kommunledningen till ett möte med utrikesminister Margot Wallström och försvarsminister Peter Hultqvist för att diskutera Nord Stream 2. Tidigare under dagen kom medieuppgifter om att regeringen hade svängt i frågan.  
"Målet är fortfarande att kunna genomföra affären", sakommunstyrelsens ordförande Per-Ola Mattsson (S) till TT.

Det formella beslutet fattas av kommunstyrelsen på tisdagen. Beslutet om att lagra de ryska gasrören i svenska hamnar är kontroversiellt. I december beslutade Region Gotland att Slite hamn inte skulle ingå avtal kring Nord Stream 2.

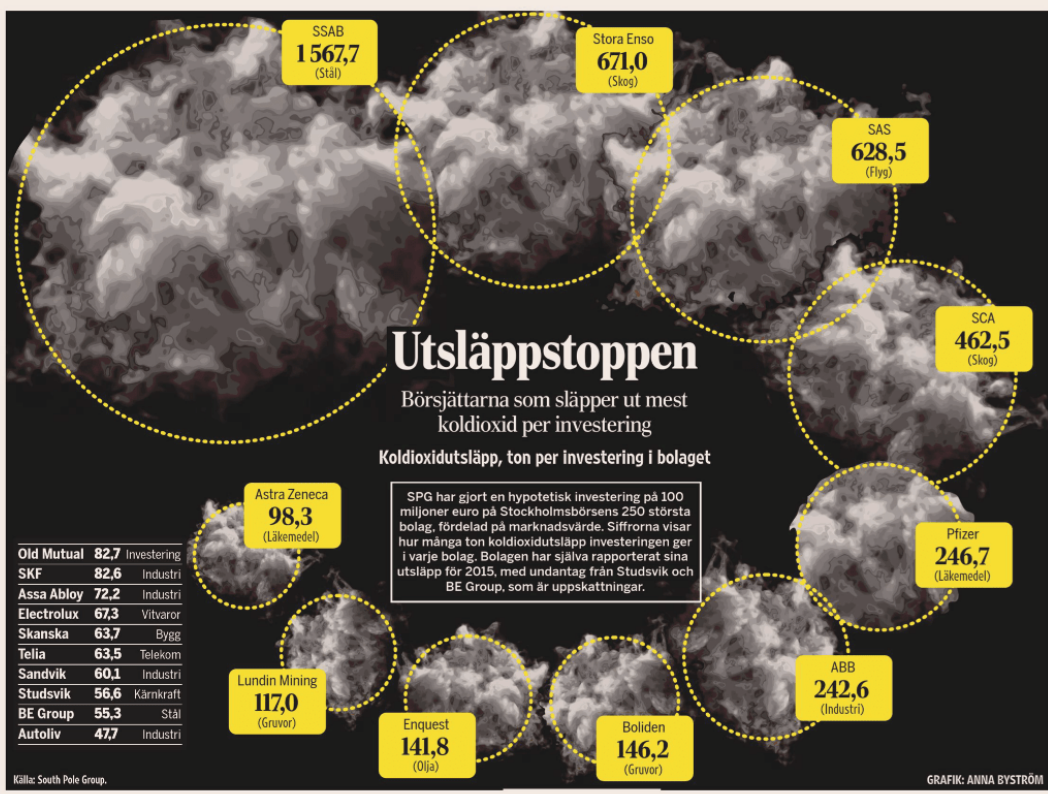
Enligt tekniska nämndens ordförande Tommy Gardell var det ett möte med Margot Wallström och Peter Hultqvist som föllde avgörandet.  
Mats Olsson, vd för Karlshamns hamn, säger att Nord Stream 2 är mycket viktigt för hamnbolaget.  
"Viser den här affären som vilken affär som helst, med undantaget att det finns en säkerhetspolitisk aspekt som vi inte har kunskap om. Jag har en enig styrelse bakom mig i frågan."

Enligt Mats Olsson kommer cirka 700 fartyg med helt eller delvis rysk besättning till Karlshamn under ett år. Ett eventuellt avtal kring Nord Stream 2 skulle innebära en trafikökning på 10–15 procent.

"Men det handlar inte om ryska fartyg. Leveranserna kommer från Tyskland och fartygen som kommer hit för att lasta och lossa är internationella. Däremot kan vår kund Wasco acceptera att i kontraktet skriva in att de inte ska använda ryska fartyg, om det skulle underlätta ett godkännande av affären", säger Mats Olsson.

**2015 omsatte** Karlshamns hamn 143 Mkr. Mats Olsson bedömer att avtalet med den nederländska bolaget Wasco, som hanterar gasrören, är värt drygt 100 Mkr under de två till tre år som det löper.  
Nord Stream 2 ägs av ryska Gazprom som i sin tur ägs av ryska staten.

FREDRIK NORRLID  
fredrik.norrlid@di.se  
076-545 62 85



# SSAB släpper ut mest på börsen

**SSAB, Stora Enso och SAS är Stockholmsbörsens största klimatbovar, visar en ny sammanställning.**  
Ett bolag som utmärker sig positivt är Atlas Copco.

Det är stora skillnader i hur mycket koldioxid olika branscher, men också olika bolag inom samma bransch, släpper ut. Det visar en unik sammanställning gjord av konsultbolaget South Pole Group som Di har tagit del av.  
"Sådana här jämförelser är en bra start, även om de inte berättar allt om bolagens klimatpåverkan", säger Fredrik Fogde, forskningschef på South Pole Group.

Han har gjort en hypotetisk investering i de 250 största bolagen på Stockholmsbörsen, fördelad utifrån bolagens marknadsvärde, och tittat på hur mycket utsläpp investeringen ger.  
Utsläppstatistiken är från 2015 och gäller bolagens hela globala verksamhet.

I särklass störst utsläpp har stålbolaget SSAB, ett mönster som känns igen från tidigare kartläggningar och som beror på att stål tillverkning kräver väldigt mycket energi.

**Mest utsläpp efter** SSAB ger Stora Enso, som tillverkar massa, papper och förpackningar, följt av flygbolaget SAS och skogs- och hygienbolaget SCA.  
Noel Morrin, hållbarhetschef på Stora Enso, säger att bolaget hamnar högt i jämförelse därför att de är en mer internationell koncern än sina nordiska konkurrenter.  
Han säger också att Stora Enso kommer att minska sina utsläpp till nära noll på sikt genom att investera i egna anläggningar som förbränner skogsbaserat biogas.



SKA MINSKA. Noel Morrin, hållbarhetschef på Stora Enso.

samt köpa el som producerats utan fossila bränslen.  
Vilken bransch som bolaget verkar inom påverkar utsläppen mer än bolagets storlek. Stora utsläpp har stålbolag, verkstadsbolag, gruvbolag, oljebolag och stora läkemedelsbolag.  
Sammanställningen innehåller utsläpp som uppstår i bolagens egen verksamhet samt den energi de köper, så kallade scope 1 och 2.  
Däremot ingår inte utsläpp som bolagets produkter ger upphov till, så kallade scope 3. Till exempel räknas en investering i industrijätten ABB.

lastbilar ger i trafiken, eller utsläppen som uppstår när den Lundin Petroleum olja förbräns av användarna.  
"Det första steget är att se om bolaget rapporterar sina utsläpp i scope 1 och 2", säger Fredrik Fogde.  
Han anser att svenska bolag är bra på att rapportera sina utsläpp. Merparten av de 250 största bolagen rapporterar sina utsläpp, och siffrorna för resten baseras på en uppskattning som konsultbolaget har gjort.  
**El är för många** bolag nyckeln till lägre utsläpp.  
"Vissa bolag som har fabriker och behöver köpa elektricitet kan antingen köpa grön el direkt, eller betala för certifikat som bidrar till förnybar energi annanstans", säger Fredrik Fogde.  
Ett verkstadsbolag som utmärker sig positivt är Atlas Copco på plats 39. En investering i bolaget ger en tiondel så stort utsläpp än en investering i industrijätten ABB.

Sofia Svingby, hållbarhetschef på Atlas Copco, säger att en del av förklaringen är att bolaget inte har egna gjuterier.  
"Och vi har i många år arbetat med att sänka vår energiåtgång. 34 procent av vår totala energi kommer från förnybara källor", säger hon.

**Att ABB hamnar** så högt på utsläppslistan, på plats 6, beror enligt globala miljöchefen Anders Nordström mest på att bolaget är så stort.  
Han säger att bolaget har omfattande energisparplaner och använder helt förnybar el i flera länder, till exempel i Sverige, Frankrike och Benelux-länderna.  
"2015 gick våra växthusgasutsläpp ned med 9 procent", säger Anders Nordström.

ANNAKAISA SUNI  
annakaissa.suni@di.se  
070-160 46 10